

## Het transport van accu-pakketten van Festool (Lithium-ionen-accu's, worden in het onderstaande accu's of accu-pak genoemd.)

### 1. Voorwoord

#### OPGELET!

In het volgende gegevensblad wordt een beschrijving gegeven **over het wegtransport van accupakketten van Festool op basis van lithium-ionen zonder en met apparaten, en het transport van gebruikt accupakketten en accu's** om te worden opgenomen in het terugnamesysteem. Voorwaarde hiervoor is dat de accu's niet beschadigd zijn.

Wie gevaarlijke goederen volgens de ADR transporteert, moet een gelastigde voor gevaarlijke goederen in dienst nemen, die volgens een verplichte opleiding met examen in staat is voor u de voor het specifieke transport in acht te nemen voorschriften samen te stellen. Als alternatief is het ook mogelijk een externe gelastigde voor gevaarlijke goederen de opdracht te geven.

Algemene verplichtingen uit de wet inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, zoals opleiding, training of het in dienst nemen van een gelastigde voor gevaarlijke goederen, moeten afzonderlijk in acht worden genomen.

Informeer u over meer fundamentele plichten zoals die van de Afzender, Verlader, Kentekenhouders en/of Transporteur van gevaarlijke goederen.

**Deze korte samenvatting van plichten volgens de wet inzake het vervoer van gevaarlijke goederen ontslaat u niet van uw eigen zorgvuldigheid of het in acht nemen van de voorschriften met betrekking tot de oorspronkelijke wettekst.<sup>1</sup>**

Wij wijzen u erop dat handelen in strijd met deze voorschriften streng bestraft zal worden. In dit gegevensblad staan alleen de regelingen met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen. Let erop dat u de eisen uit andere juridische sferen (bijvoorbeeld het handelsrecht, regelgeving voor motorvoertuigen, verkeersrecht, et cetera) eveneens in acht moet nemen.

Hoewel de door Festool aangeboden nikkel-metaalhydride accu (BPS 12 S NiMH) een UN-nummer toegewezen heeft gekregen (UN 3496), valt hij tot dusver alleen bij de zeehandel onder de gevaarlijke goederen van klasse 9. Voor het

---

<sup>1</sup> Raadpleeg hiervoor:

- (1) Voor Duitsland "Verordening over het binnenlandse en grensoverschrijdende transport van gevaarlijke goederen over de weg, inclusief spoorwegen en binnenwateren (Verordening inzake vervoer gevaarlijke goederen over de weg, spoorweg en binnenvaartschip 'GGVSEB', **in de meest recente versie of de respectievelijke versie van het betreffende land.**
- (2) Bijlage A en B "Europese overeenkomst van 30 september 1957 over het internationale transport van gevaarlijke goederen over de weg (ADR)", **in de meest recente versie.**

wegverkeer wordt deze accu momenteel niet tot de gevaarlijke goederen gerekend.

## 2. Randvoorwaarde voor het gebruik van het gegevensblad

De eisen van het gegevensblad zijn beperkt tot typische situaties waar u als handelaar van Festool mee te maken kunt krijgen, en **alleen bij accupakketten als alleen getransporteerde gevaarlijke goederen** (uitzonderingen gelden alleen als dit duidelijk bij de voorbeelden wordt aangegeven).

Wie gevaarlijke goederen transporteert heeft een gelastigde voor gevaarlijke goederen nodig (examen verplicht bij IHK), voor zoverre er geen gebruik wordt gemaakt van vrijstellingen.

Een mogelijke vrijstelling is transport volgens de "1000-puntenregel" "(nr. 1.1.3.6 ADR)", waarbij enkele (niet alle) voorschriften van de ADR in acht genomen moeten worden.

Als er alleen lithium-ionen-accu's als gevaarlijke goederen worden vervoerd, en als de hoeveelheid **maximaal 333 kg** is, dan kan van deze regel gebruik worden gemaakt.

Als er alleen onder deze voorwaarden wordt vervoerd, dan er geen gelastigde voor gevaarlijke goederen nodig, en tevens hoeft niet te worden voldaan aan aanvullende eisen voor het voertuig en de bemanning van dat voertuig. Bovendien hoeft de bemanning van het voertuig geen opleiding tot het vervoer van gevaarlijke goederen (met examen) te hebben afgelegd (ADR-certificaat).

Aangezien dit voor u als handelaar van Festool tot minder eisen bij het transport van lithium-accu's leidt, beperkt dit gegevensblad zich tot deze situatie.

**Bij een groter aantal lithium accu's (zwaarder dan 333 kg) of normaal bij het eveneens vervoeren van andere gevaarlijke goederen, moet het vervoer als transport van gevaarlijke goederen onder de toepasselijke voorschriften van de ADR worden uitgevoerd. Het gegevensblad kan in dat geval niet worden gebruikt. In dit geval moet u de voorschriften bespreken met een expert of uw gelastigde voor gevaarlijke goederen.**

Voor lithium-accu's of accu's geldt dat de grens van 333 kg bepaald of er gedeeltelijke vrijstelling is van de ADR-voorschriften, wat bij het momenteel zwaarste accupak, de BP 18 Li 6,2 AS, gelijk is aan 450 stuks van dit accupak. Bij kleinere accupakketten kunnen vanzelfsprekend meer stuks onder deze voorwaarden worden vervoerd.

**Bij accu-pakketten met apparatuur** (erbij verpakt of in de apparatuur) hoeft alleen rekening te worden gehouden met het gewicht van de accu's voor de limiet aan de hoeveelheid volgens de wet inzake gevaarlijke goederen.

## 3. Vrijstelling van de voorschriften voor gevaarlijke goederen (ADR)

In de volgende gevallen zijn de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen niet van toepassing (volledige vrijstelling):

Transporterende groep	Veronderstellingen	Bijzonderheden
<b>Particulieren</b>	Voor huishoudelijk gebruik of privé gebruik bedoeld <b>en</b> verpakt voor de detailhandel.	Verpakking voor de detailhandel is ook van toepassing op de originele verpakkingen van Festool.
<b>Professionele klanten, die in het kader van hun hoofdactiviteit Accupakketten voor de werking van hun apparaten transporteren.</b> (bv timmerlieden, schilders, bouwbedrijven)	Aantal lager dan 333 kg <b>en</b> melding aan de bestuurder, dat het hier om gevaarlijke goederen gaat, <b>en</b> <u>geen bevoorrading</u> (bevoorrading betreft hier het afhalen van accupakketten naar de eigen opslag van de professionele klant)	De limiet van 333 kg geldt alleen bij het <u>puur transporteren</u> van accupakketten als gevaarlijke goederen; bij andere gevaarlijke goederen kan het aantal dat nodig is voor de vrijstelling drastisch worden gereduceerd of helemaal komen te vervallen. Bij bevoorrading is volledige vrijstelling niet mogelijk. ➤ <b>Lees voorbeeld A hierover]</b>
<b>Festool Buitendienst adviseur klanten</b>	Aantal onder 333 kg (alleen accupakketten van Festool) in combinatie met de 1000-puntenregel (overige gevaarlijke goederen; slechts een gedeeltelijke vrijstelling) ➤ <b>Lees voorbeeld D hierover</b>	Aangezien u de accu's nodig hebt om de apparaten te vervoeren, moet het vervoer plaatsvinden in het kader van uw hoofdactiviteit, "het vervoeren van apparaten". De verkoop van accu's valt niet onder deze vrijstelling.

### Praktische tip:

U moet uw professionele klant geloven als die u garandeert dat het hier niet om een bevoorrading gaat, want u kunt het niet controleren.

Mocht tijdens een politiecontrole blijken dat dat toch het geval was, dan wordt u in u functie als Verlader verantwoordelijk gehouden.

In geval van twijfel kunt u schriftelijk laten vastleggen dat het hier niet handelt om een bevoorrading zodat gebruik kan worden gemaakt van de vrijstelling. Daarmee sluit u uit dat u niet nalatig bent of met voorbedachten rade hebt gehandeld. Laat in deze situaties ook mogelijk vastleggen dat hier geen andere gevaarlijke goederen zijn ingeladen en dat de bestuurder melding heeft gekregen over de gevaarlijke

goederen met lithium-accu's.

## 4. Transport over de weg onder vereenvoudigde voorwaarden

### 4.1 Verplichtingen

Ervan uitgaand dat u als handelaar van Festool op zijn minst als **Verlader** in overeenstemming met de ADR handelt, bent u voor de naleving van de volgende voorschriften verantwoordelijk.

De **Verlader** moet bij het afgeven van de verpakte gevaarlijke goederen testen of de verpakking beschadigd is geraakt. Hij of zij moet ervoor zorgen dat een verzendstuk pas wordt geladen als de verpakking dicht en afgesloten is. Ook essentiële en correcte gevarenlabels en overige etiketten moeten in acht worden genomen.

Bovendien moet de bestuurder wijzen op de gevaarlijke goederen.

De **Verlader en de Bestuurder** moeten de voorschriften met betrekking tot de lading en het hanteren ervan in acht nemen:

- Ingangscontrolle (bijvoorbeeld brandblussers, installaties voor het vastzetten van de lading, het schoon zijn - geen gemorste gevaarlijke goederen)
- Laadverbod in geval van mankementen.
- Verboden in combinatie te laden, en limieten aan hoeveelheden per voertuig, verplicht te scheiden van voedings-, genots- en diervoedermiddelen
- Voorschriften met betrekking tot niet schoongemaakte verpakkingen moeten in acht worden genomen
- Lading vastzetten: de individuele verzendstukken moeten zo zijn geplaatst en vastgezet zijn, dat ze hun situatie ten opzichte van elkaar en de wanden van het voertuig niet of nauwelijks kunnen veranderen.
- Bij laadwerkzaamheden geldt een rookverbod.

**In het geval dat u zelf ook verpakt**, geldt voor u het volgende:

Als **Verpakker** moet u de voorschriften met betrekking tot het verpakken in acht nemen, vooral met betrekking tot de beschrijving en etikettering evenals de het verbod op het bij elkaar plaatsen. Er mag alleen gebruik worden gemaakt van gesloten verpakkingen. Ook de voorschriften met betrekking tot het gebruik (en de beschrijving daarvan) van opnieuw verpakking vallen onder de verantwoordelijkheid van de Verpakker.

In geval van accu's met weinig energie welke kan worden opgeslagen kan gebruik worden gemaakt van de in hoofdstuk 4.3 beschreven vereenvoudigingen. Alleen de daar genoemde accu's kunnen volgens de daar beschreven

voorschriften worden vervoerd. Alle andere accu's moeten volgens de in hoofdstuk 4.2 beschreven voorschriften worden vervoerd.

Als u accu's, die in hoofdstuk 4.3 worden genoemd, in combinatie met accu's, die daar niet worden genoemd, in één verpakking vervoeren, dan zijn de in hoofdstuk 4.2 beschreven voorschriften van toepassing op alle accu's in deze verpakking.

Als de in hoofdstuk 4.3 genoemde accu's in één (of meerdere) verpakking(en) zitten, die voldoet/voldoen aan de eisen met betrekking tot type en beschrijving volgens hoofdstuk 4.3, en als de daar niet genoemde accu's in één (of meerdere) andere verpakking(en), die voldoet/voldoen aan de eisen van hoofdstuk 4.2, dan kunnen alle verzendstukken in één verzending worden verzonden. In het transportdocument hoeven alleen de volgens hoofdstuk 4.2 verpakte accu's worden genoemd.

## **4.2 Transportvoorschriften onder vereenvoudigde voorwaarden.**

De volgende zaken hebben betrekking op accupakketten van Festool (lithium-ionen-accu's) en zijn niet overdraagbaar op andere accu's. Voor lithium-metaalaccu's gelden weliswaar soortgelijke voorschriften maar ze vallen onder andere UN-nummers zodat er een scheiding moet volgen.

Naast de hier beschreven voorschriften zijn er nog speciale voorschriften die op basis van de voorraadenergie van de accu's van Festool alleen bij de volgende accu's gebruikt kan worden (raadpleeg hoofdstuk "4.3 Speciale gevallen"):

**BP 18 Li 5,2 AS**

**BP 18 Li 3,1 C**

**BP-XS 2,6 Ah Li-Ion.**

Wat betreft de etikettering van gevaarlijke goederen, is het van belang of

- het gaat om pure **accupakketten** of


dat deze

- **accupakketten zijn verpakt met apparatuur** of dat er
- **accupakketten in apparaten**

worden getransporteerd.

Hiervoor bestaan verschillende UN-nummer en beschrijvingen voor gevaarlijke goederen.

Met inachtneming van een maximaal vervoerd aantal van 333 kg aan lithium-ionen-accu's (en geen andere gevaarlijke goederen) zijn de volgende vereenvoudigde transportvoorwaarden van kracht:

Getransporteerde goederen	Accu-pakket	Accu-pakket <u>verpakt bij apparaten</u>	Accu-pakket <u>in apparaten</u>
<b>UN-nummer</b>	<b>UN 3480</b>	<b>UN 3481</b>	<b>UN 3481</b>
<b>Beschrijving gevaarlijke goederen</b> (ter beschrijving in het transportdocument)	LITHIUM-IONENACCU'S	LITHIUM-IONENACCU'S, VERPAKT MET APPARATUUR	LITHIUM-IONENACCU'S IN APPARATUUR
<b>Verpakkingsvoorschriften</b>	P903 De verpakkingen moeten voldoen aan de voorschriften van Verpakkingsgroep II.	P903 De binnenverpakkingen van de accupakketten moeten uit karton bestaan, die voldoen aan de voorschriften van Verpakkingsgroep II.	P903 De buitenverpakking moet zo sterk zijn, dat per ongeluk inschakelen van het apparaat tijdens het vervoer wordt voorkomen.
<b>Specificaties van verzendstukken</b>	 (Gevarenbrief 9A)		
<b>Versoepeling</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn geen schriftelijke wijzigingen nodig</li> <li>• Het voertuig heeft geen label nodig (oranje bord)</li> <li>• De bestuurder heeft geen ADR-diploma nodig</li> <li>• Er zijn geen tunnelbeperkingen van toepassing</li> <li>• Naast leden van de bemanning van de vrachtwagen mogen ook passagiers meerijden</li> <li>• Voertuigen hebben geen vergunning voor het vervoer van gevaarlijke goederen nodig</li> </ul>		
<b>Essentiële</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Installatie voor het veilig vast zetten van de lading</li> </ul>		

<b>apparatuur voertuig</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ten minste één brandblusser (brandklasse A, B, C; met ten minste een capaciteit van 2 kg aan poeder; gevuld; testdatum in acht nemen; afgedekt en makkelijk toegankelijk in het voertuig aangebracht).</li> </ul>
<b>Transportdocu- ment</b>	<p>Er moet een transportdocument waarop de volgende informatie staat worden meegegeven (in leesbare vorm):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>UN 3480</b> of <b>UN 3481</b> (afhankelijk van de getransporteerde goederen, zie boven)</li> <li><b>Afval</b> (alleen bij het verwijderen)</li> <li>Beschrijving gevaarlijke goederen (afhankelijk van de getransporteerde goederen, zie boven)</li> <li><b>9</b> (Klasse gevaarlijke goederen, maar met het etiket 9A indicatie)</li> <li><b>II</b> of <b>VG II</b> (Verpakkingsgroep)</li> <li><b>(E)</b> (Tunnelcode)</li> </ul> <p>Opgelet: De indicaties moeten in deze volgorde worden weergegeven.</p> <p><u>Voorbeelden:</u> UN 3480 Lithium-ionen-accu's, 9, II, (E) of UN 3480 Afval lithium-ionen-accu's, 9, II, (E) of UN 3481 Lithium-ionen-accu's verpakt bij apparatuur 9, VG, (E)</p> <p>(de overige specificaties kunnen in willekeurig volgorde zijn geplaatst, maar moeten wel beschikbaar zijn)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aantal en beschrijving van de verzendstukken (bijvoorbeeld 2 vaten)</li> <li>Totaalaantal getransporteerde lithium-accu's (in kg)</li> <li>Naam en adres van de afzender (uw adres) en dat van de ontvanger.</li> </ul>



## 4.3 Speciale gevallen (vereenvoudigde transportvoorwaarden)

Als de voorraadenergie maximaal 100 Wh is, dan is het mogelijk gebruik te maken van de vereenvoudigde transportvoorwaarden in overeenstemming met Speciaal voorschrift 188 ADR. Als er wordt voldaan aan de eisen van dit speciale voorschrift, dan hoeft er niet te worden voldaan aan andere ADR-voorschriften.

**Momenteel gelden de hier genoemde eisen alleen voor de accu's die momenteel leverbaar zijn:**

**BP 18 Li 5,2 AS**

**BP 18 Li 3,1 C**

**BP-XS 2,6 Ah Li-Ion.**

Zo wordt deze uitzondering normaal ook bij een verzending vanuit de firma Festool gebruikt en kunnen de verpakkingen in deze vorm ook voor verdere verzending worden gebruikt. Het is bij deze uitzondering volgens de wet inzake gevaarlijke goederen niet verplicht een transportdocument te gebruiken (misschien wel nodig voor het vrachtrecht).

Getransporteerde goederen	Accu-pakket	Accu-pakket verpakt bij apparaten	Accu-pakket in apparaten
<b>Gebruik</b>	<b>Nominale energie van accupakketten tot 100 Wh.</b>		
<b>Verpakkingsvoorschriften</b>	Accu's moeten volledig door hun binnenverpakking worden omsloten; kortsluiting moet worden voorkomen; sterke buitenverpakking.		Accu's beveiligd tegen beschadiging en kortsluiting; werkzaam middel tegen per ongeluk inschakelen; voldoende sterke buitenverpakking.
<b>Specificaties</b>	 <p>Afmetingen: 120 mm breed en 110 mm hoog Raadpleeg tevens de aanwijzingen voor de specificaties (xxxx komt overeen met UN-nummer)</p>		
<b>Op te geven UN-nummer</b>	3480	3481	
<b>Tips voor het telefoonnummer</b>	Elke keer moet het telefoonnummer van de service-onderneming van het desbetreffende land op te geven [voor informatie bij teruggave].		
<b>Bijzonderheden</b>	De max. brutomassa per verzendstuk van een verpakking	De verpakking moet een valtest van een hoogte van 1,2 meter doorstaan.	



	van 30 kg moet een valtest van een hoogte 1,2 meter doorstaan.		
--	--	--	--

Het wordt aangeraden om de originele verpakking en de originele etikettering van Festool te gebruiken.

Er kan alleen worden gehandeld volgens de bovenstaande voorschriften voor gevaarlijke goederen **of** deze uitzonderingsregel. Elke vermenging is altijd in strijd met de wet inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, en zal met overeenkomstig worden bestraft.

## 5. Voorbeelden van situaties.

Als voorbeelden worden de volgende situaties genomen:

- Afhalen door een professionele klant in het kader van zijn hoofdactiviteit (voorbeeld A).
- Bevoorrading van een klant door middel van een wegvervoerder (voorbeeld B)
- Bevoorrading van een klant door middel van een eigen voertuig (voorbeeld C)
- Bevoorrading van demonstratie-apparatuur met accupakketten door de Buitendienst van Festool (voorbeeld D)

### **(A) Afhalen door een professionele klant in het kader van zijn hoofdactiviteit**

Het door de klant uitgevoerde transport kan onder de in 4.2 beschreven voorwaarden worden uitgevoerd mits het transport in het kader van de hoofdactiviteit van de klant wordt uitgevoerd en de hoeveelheid niet groter is dan 450 liter (bij accu's: 333 kg).

In geval van een bouwbedrijven zijn dit bijvoorbeeld het werken aan kaspant, waarbij het nodig is om bijvoorbeeld lithium-ionen-accu's te gebruiken.

Als het afhalen daarna in de interne of in een externe opslag van de klant wordt uitgevoerd (bevoorrading), dan is de uitzondering niet van toepassing, en moet de bevoorrading volgens de voorschriften van de ADR worden uitgevoerd.

Aangezien u als verlader hier tevens verantwoordelijk gehouden kan worden, moet u (schriftelijk) laten vastleggen dat er geen bevoorrading plaatsvindt.

Bovendien moet u in het kader van het verladen testen of de opgegeven apparatuur van het voertuig beschikbaar is, en moet u de bestuurder een transportdocument met de daarop verplichte informatie meegeven (zie ook Verplichtingen in hoofdstuk 4.1).

## **Bevoorrading van een klant: U geeft de opdracht aan een wegvervoerder.**

In dit geval bent u volgens de ADR de **Afzender** en de **Verlader**.

U moet de wegvervoerder wijzen op de gevaarlijke goederen en naast het UN-nummer en de hoeveelheid aan gevaarlijke goederen (in dit geval accupakketten in kg) ook het totale brutogewicht van de te transporteren goederen (in zoverre de accu's met apparaten worden vervoerd) doorgeven.

Dankzij deze gegevens stelt u de wegvervoerder in staat, afhankelijk van de overige goederen die hij vervoert, om te besluiten of hij gebruik kan maken van vrijstellingen of dat het transport helemaal onder de voorschriften van de ADR moet worden uitgevoerd. U moet een transportdocument met daarop een compleet overzicht meegeven.

Als **Verlader** moet u bij het afhalen de in hoofdstuk 4.1 beschreven plichten in acht nemen.

## **(B) Bevoorrading van een klant: U bevoorraadt de klant zelf.**

### **1. Normaal geval** (volgens hoofdstuk 4.2)

U moet alle in "Wegvervoer voor accupakketten van Festool onder vereenvoudigde voorwaarden" genoemde voorschriften in acht nemen. U hebt de verplichtingen van de **Afzender, Verpakker, Verlader** en **Transporteur**.

Als **Afzender** moet u uw bestuurder wijzen op de gevaarlijke goederen. U bent ervoor verantwoordelijk dat alleen toegestaan en geschikt verpakkingsmateriaal wordt gebruikt. U bent verplicht de bestuurder bij elke levering een transportdocument mee te geven.

Als Transporteur/ Kentekenhouders hebt u de verantwoordelijkheid ervoor te zorgen dat de bestuurder over de verplichte apparatuur nodig voor het vast zetten van de lading beschikt en dat de mee te nemen brandblussers om de twee jaar worden getest (binnen de Bondsrepubliek Duitsland).

### **2. Speciaal geval** (volgens hoofdstuk 4.3)

Alleen als uitsluitend de in hoofdstuk 4.3 genoemde accu's in overeenstemming met de daar beschreven verpakking en specificaties worden vervoerd, is het niet nodig aan nog meer eisen te voldoen.

### **3. Gemengd geval** (volgens hoofdstukken 4.2 en 4.3)

De in hoofdstuk 4.3 genoemde accu's mogen niet in verzendstukken zitten waarin ook niet genoemde accu's in zijn verpakt.

Als dat toch het geval is, dan moet dit verzendstuk aan de eisen met betrekking tot het type en specificatie van Hoofdstuk 4.2 voldoen en moet inhoud ervan worden aangegeven op het transportdocument.

Bovendien kunnen alle verzendstukken in één transport worden geleverd. In het verplichte transportdocument moeten alleen de accu's die volgens hoofdstuk 4.2 werden verpakt aan worden gegeven.

## **(C) Bevoorrading van demonstratie-apparatuur met accupakketten door de Buitendienst van Festool.**

Als alleen accupakketten van Festool als gevaarlijke goederen volgens de ADR worden getransporteerd, dan moet u als medewerker van de buitendienst van Festool de accupakketten binnen het kader van uw hoofdactiviteit vervoeren (het keuren), daarmee kunt u dezelfde uitzondering gebruiken die bijvoorbeeld geldt voor bosbouwbedrijven, bouwbedrijven of wegwerkers (zie hoofdstuk 3). Het vervoeren van accu's voor de verkoop of voor derden valt niet onder deze uitzondering.

De maximum limiet is hier eveneens 333 kg. Het transport wordt vrijgesteld van alle voorschriften van de ADR uitgevoerd. Niettemin moet het vastzetten van de lading altijd in acht worden genomen.

## **6. Teruggave van oude accu's**

Binnen de Europese Unie moet door de lidstaten een terugnamesysteem voor oude accu's in worden gesteld.

Aangezien deze EU-richtlijn door de lidstaten in nationale wetgeving moet worden omgezet, werden de omzettingen op verschillende wijzen uitgevoerd. Daarom is het niet mogelijk om op dit gegevensblad geen gedetailleerde specificaties met betrekking tot de inzamel- of terugnamesystemen van gebruikte accu's van Festool te vermelden. Voor lithiumaccu's kunnen ook aparte terugnamevoorschriften bestaan.

**Raadpleeg de verwijderingsvoorschriften van uw land. Verwijder de accu's niet via het huisvuil of op andere wijzen.**

Deze informatie is ontwikkeld in samenwerking met de Umweltkanzlei Dr. Rhein Beratungs- und Prüfgesellschaft mbH, Laatzen – [www.umweltkanzlei.de](http://www.umweltkanzlei.de)

Dit gegevensblad wordt een poging gedaan om wettelijke voorschriften kort en overzichtelijk samen te vatten. Als gevolg van de complexiteit en het grote aantal variaties kan dit gegevensblad niet volledig zijn. Neem in geval van twijfel contact op met het bedrijf Festool, de eigenaar of een andere bevoegde vakman.